SKLADBA VOZOVKY:

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ:

dle ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (SO104)	(ČSN EN 13 108–1)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (SO104)	ČSN 73 6129	PS–EM	0,40 kg/m2
– ochrana izolace	LITÝ ASFALT	(ČSN EN 13 108–1)	MA 11 IV	TL. 40 mm
– izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP DLE ČSN 73 6242			TL. 5 mm
–	PEČETÍCÍ VRSTVA			
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL. 85 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ:

dle TP 170 – D1–N–6–TDZ III – P3

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (SO104)	(ČSN EN 13 108–1)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (SO104)	ČSN 73 6129	PS–EM	0,40 kg/m2
– ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (SO104)	(ČSN EN 13 108–1)	ACL 16S	TL. 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (SO104)	ČSN 73 6129	PS–EM	0,40 kg/m2
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108–1)	ACP 16S	TL. 100 mm
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK	ČSN 73 6129	PI–EM	0,40 kg/m2
		Edef,2 = 100 MPa		
	STABILIZACE CEMENTEM		SC $C_{8/10}$	TL. 200mm
		Edef,2 = 80 MPa		
	ŠTĚRKODRŤ		$ŠD_A$	TL. 250mm
		Edef,2 = 45 MPa		
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL. 650mm

SKLADBA "C" – OŽK:

dle ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (SO104)	(ČSN EN 13 108–1)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (SO104)	ČSN 73 6129	PS–EM	0,40 kg/m2
– ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (SO104)	(ČSN EN 13 108–1)	ACL 16S	TL. 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (SO104)	ČSN 73 6129	PS–EM	0,40 kg/m2
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL. 100 mm

POZNÁMKY:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
- PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÍCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: *≤ 0,10 m*
- ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
  pro svislé mikropiloty: max 2% délky
  pro skloněné mikropiloty: n >= 4; max 4% z délky
  pro skloněné mikropiloty: n < 4; max 6% z délky
- MAXIMÁLNÍ ÚHEL ODCHYLKY VE SPOJI MIKROPILOTY *= 1/150 rad*
- POLOMĚR ZAKŘIVENÍ: *>= 200 mm*
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTA NÁVRTNÉHO BODU *50 mm*
- HLOUBKA VRTU 200 mm, DÉLKA MIKROPILOTY 200 mm, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJEKTÁŽNÍ SMĚSI 2%, SPOTŘEBA INJEKTÁŽNÍ SMĚSI 10%, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÉM SMĚRU 20 mm

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm*
- VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: *h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400; h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600*
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY: *větší z t/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
- ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: *větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: *vetší z ± 20 mm nebo ± l/600*
- VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *vetší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm*
- VYCHÝLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: *± (10 + l/500) mm*
- ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *± (10 + l/500) mm*
- ÚROVNĚ SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR: *± 20 mm*
- POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPU: *vetší z ± b/30 mm nebo ± 20 mm (b = rozměr sloupu ve stejném směru jako Δ)*
- POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: *vetší z ± l/20 mm nebo ± 15 mm (l = předpokládaná vzdálenost od okraje)*

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:
- ROVINNOST: *l = 2,0 m* 8 mm
- ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: *max. ±0,5%*
- ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: *max. ±20mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
  CELKOVĚ l = 2,0 m 9 mm
  MÍSTNĚ l = 0,2 m 4 mm
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  CELKOVĚ l = 2,0 m 15 mm
  MÍSTNĚ l = 0,2 m 6 mm
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  vetší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
- PŘÍMOST HRAN:
  pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
  pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
- li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
li < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*	
li = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*	
li >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
  a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

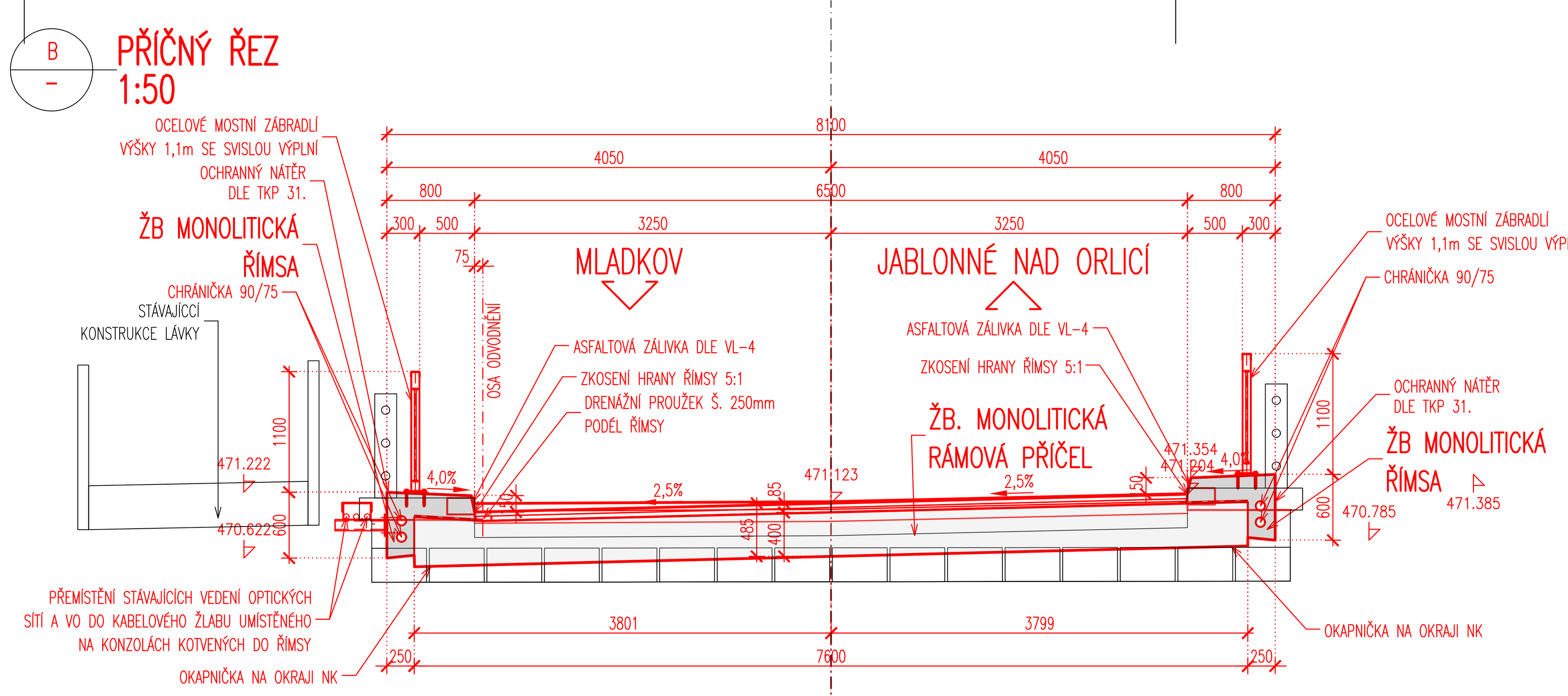
h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*	
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*	
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm*	*(ZÁVISÍ NA Δc_{dev})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*		

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  Aa – OSTATNÍ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  C1a – RUBOVÉ PLOCHY STOJEK A KŘÍDEL
  C1d – VEŠKERÉ VIDITELNÉ SVISLÉ PLOCHY A PODHLEDY
  Ea – ÚPRAVA HORNÍCH POVRCHŮ URČENÝCH PRO APLIKACI CERTIFIKOVANÉHO IZOLAČNÍHO SYSTÉMU (ZPŮSOB ÚPRAVY DLE POŽADAVKŮ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU)
  Ed – UROVNÁNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HLADÍTKEM (OSTATNÍ HORNÍ PLOCHY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
E: Úprava nebedněných ploch – popis přímo v přiřazení jednotlivým konstrukčním částem

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.



MATERIÁLY

BETONY A MALTY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON POD STOJKY, KŘÍDLA A DRENÁŽ	C12/15	X0
ZÁKLADOVÉ PASY	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
RÁMOVÉ STOJKY, KŘÍDLA, PŘECHODOVÉ DESKY	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
RÁMOVÁ PŘÍČEL	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
ŘÍMSY	C30/37	XC4, XF4, XD3 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
BETONOVÉ OBRUBNÍKY	C30/37	XC4, XF4
BETONOVÉ PRAHY	C30/37	XC4, XF4
PODKLADNÍ BETON POD ZÁDLAŽBY, OPEVNĚNÍ KORYTA	C20/25n	XF3
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n	XF3
DRENÁŽNÍ BETON	MCB–8	
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25 XF4	

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

Ing. Jan Bursa
Podepsal Ing. Jan Bursa DN: cn=Ing. Jan Bursa, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=0601653, email=bursa@mdsprojekt.cz Datum: 2024.07.26 17:09:59 +02'00'

D.2.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV
KRESLIL:	ING. JAN PIDIMA
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ, OBEC: –
INVESTOR:	PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE
AKCE:	ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II–311 MLADKOV – JABLONNÉ NAD ORLICÍ
OBJEKT:	D.2. – SO 204 – MOST EV. Č. 311–015A
OBSAH:	NAVRHOVANÝ STAV – ŘEZY

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2936–23–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936
DATUM:	09/2023
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.2.3.